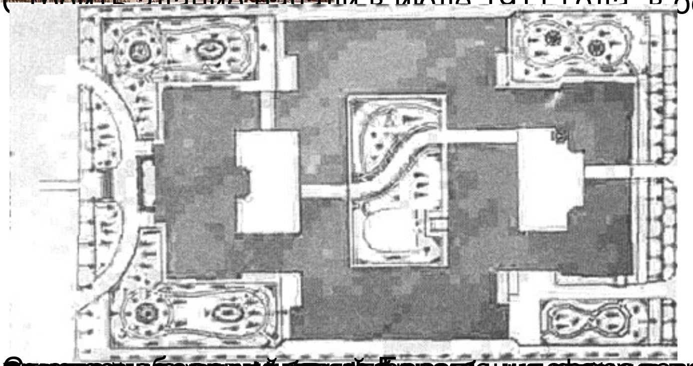
г.Ростов-на-Дону, театральная площадь

Управления Владикавказской (ныне – Северо-Кавказской) железной дороги расположено в восточной части Театральной площади Ростова. Это единственное здание железнодорожного управления, возведенное в предреволюционные годы на юге России; его фасады, оформленные в стиле «железнодорожного модерна», также редки для южного региона.

Управление Общества Владикавказской железной дороги, со времени возникновения находившееся в Ростове, несколько десятилетий не имело собственного здания, а размещалось в разных доходных домах, в арендуемых помещениях. И только в 1910 году был объявлен конкурс на лучший проект здания, под которое управление общества приобрело земельный участок на территории Нахичевани (тогда – отдельного города) рядом с Александровским садом. По результатам архитектурного конкурса из 27 представленных проектов для дальнейшей разработки выбрали проект архитектора Вальтера. Три проекта получили премии, но выбран был архитектор Н. Вальтер. А.П. Буткову, занимающему должность гражданского инженера технического отдела службы пути, доверено провести дальнейшие работы, связанные с проектированием рабочих чертежей, фасадов, а также организация строительных работ.

Строить здание начали в июле 1911 года, в основном, завершили к концу 1913 года.



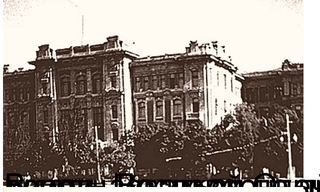
[illegible] шой

[illegible] Первый

[illegible] и

[illegible] ной

[illegible] ской



[illegible] окна,

В начале 2000-х выполнен ремонт фасадов, который вернул зданию ряд самобытных архитектурных деталей.