



Первое здание речного вокзала появилось в Ростове-на-Дону только в середине 1930-х годов.

Небольшое, сочетающее элементы классики и конструктивизма, изящное здание сразу очень украсило тогда ещё достаточно мало эстетичный вид города со стороны Дона.



В годы войны здание пострадало, но не существенно.



К началу 1950-х оно было восстановлено.



---

А в середине 1950-х – в ожидании визита Сталина после открытия Волго-Донского

канала, - вокзал был расширен за счёт пристройки, выполненной в стиле «сталинского ампира». Здесь разместили зал ожидания и привокзальный ресторан (как же без него).



В этом виде вокзал просуществовал около двадцати лет, пока в середине 1970-х не построили здание нового вокзала. Новый вокзал построили неподалёку на совсем новом месте, и зачем надо было сносить здание старого вокзала – непонятно. Оно очень органично смотрелось на набережной и очень украшало её (гораздо больше, чем всё, что сейчас на ней нагородили).



Правда был сохранён корпус построенный в 1950-е. Там почти тридцать лет находился выставочный зал Союза художников.



Но кому-то и это здание помешало и в 2004г. его снесли. На его месте теперь просто площадка, вымощенная так любимой ростовской администрацией плиткой. Неужели от этого набережная стала лучше.