Борис Карпович Галицкий - Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР, полковник.

Родился 18 (31) июля 1914 года в городе Таганроге.

В 1929 году окончил 5 классов школы, в 1931 году – школу ФЗУ. С 1929 года работал токарем на заводе в Таганроге.

В 1934 году окончил Батайскую лётную школу Гражданского Воздушного Флота.

В 1934-1938 годах – лётчик-инструктор Ленинградского института инженеров ГВФ. С 1938 года работал пилотом ГВФ в Свердловске и Новосибирске.

В армии с февраля 1941 года. Служил в строевых частях ВВС на Дальнем Востоке.

С марта 1942 по сентябрь 1947 года – лётчик-испытатель авиазавода №126 (г.Комсомольск-на-Амуре). Поднял в небо и провёл испытания опытного

бомбардировщика Ил-4 с моторами М-82,

а также головного транспортного самолёта Ли-2Т , построенных на авиазаводе. Испытывал серийные бомбардировщики Ил-4 и пассажирско-транспортные самолёты Ли-2.

В 1950 году окончил курсы при Школе лётчиков-испытателей.

С сентября 1947 года – лётчик-испытатель авиазавода №23 (г.Москва). В январе 1954 года поднял в небо (2-й пилот) и провёл испытания реактивного дальнего бомбардировщика ДМ (второго опытного экземпляра стратегического бомбардировщика М-4).

Участвовал в проведении испытаний системы дозаправки на стратегическом реактивном бомбардировщике 3М. Испытывал серийные бомбардировщики: поршневые – Ту-2 и Ту-4(1949-53),

реактивные М-4 и 3М;

Вертолёты Ми-6 также их 5 дификации.

Вертолёты Ми-6 установили 5 мировых авиационных рекордов скорости на вертолёте

[illegible] СССР