Архитектор Андрей Дойницын предложил концепцию развития донской набережной Ростова-на-Дону. Согласно его замыслу, одна из главных достопримечательностей города должна быть продлена до Зелёного острова. На этом участке предлагается возвести спортивные парки, развлекательные зоны, современные пристани, колесо обозрения на воде, встроенные в рельеф многоуровневые парковки, монорельсовую дорогу для воздушных трамваев от Зелёного острова до Западного...

Проект, в целом, очень симпатичный . Но мы не собираемся его сейчас детально обсуждать. Предоставим это профессионалам, архитекторам.

Лично нам в проекте понравилось две вещи. То, что он не предусматривает, как в «горбаневском варианте» застройку новой набережной многоэтажными офисно-жилыми комплексами. И, главное для нас, включает проект сохранения «Парамоновских складов». Конечно, этот проект тоже следует широко обсудить, и не только архитекторам, но реставраторам, историкам, краеведам. Но общий подход, основанные на консервации сохранившихся конструкций исторических зданий, возражений не вызывает. Это широко распространённая практика сохранения руинированных исторических памятников.

Обновлённые «Парамоны» на новой набережной.
03.02.2021 00:00