

«Ростов официальный» № 8 (1055) от 18.02.2015

Улица, по которой ездил Пушкин

В повестке дня первого заседания общественных советников главы администрации города (см. «Ростов официальный» за 4 февраля) первым же вопросом было обсуждение перспектив реконструкции улицы Станиславского. А точнее, быть или не быть на ней трамваю. «Мы хотели бы вас спросить, как поступать», — пригласил к разговору глава администрации Сергей Горбань. И советники, а это 27 известных людей Дона, старожилы и профессионалы своего дела, провели обсуждение по полной программе: выслушали информацию специалистов, позадавали им вопросы, устроили дебаты.

Говорили о трамвае как средстве передвижения в его нынешнем виде разное. И после семи вечера его не дождёшься, и громко тарахтит, мешая жителям. И вообще трамвай в Ростове себя исчерпал, и надо от него отказаться «как от вчерашнего дня». А как же Европа, которая повсеместно переходит на этот экологически чистый транспорт? И в Китае, мы видим, не дураки живут, и они стали транспорт переводить на электро. Но реконструкция улицы Станиславского с трамваем, её 3,5 км обойдутся в первых прикидках в 3 млрд рублей. Да придётся все коммуникации прятать в коллектор, а это серьёзное сооружение, строительство которого могут не выдержать старые здания. А из 300 имеющихся на улице более 150 домов требуют экспертизы. Они были построены в послевоенные годы, многие дома на некрепком фундаменте. Улица очень узкая, ширина её, в зависимости от сложившейся застройки, от 8 до 15 метров. И сама улица историческая, по ней, говорят, Александр Сергеевич Пушкин проезжал.

После горячего разговора советники высказали своё итогу: трамвай со Станиславского убирать, оставив его на других улицах города.

