Ростовские власти, наконец избавились от своей несбыточной мечты, которой несколько десятилетий морочили голову ростовчанам (уж очень хотелось: какие бабки можно было попилить).

Заместитель главы администрации Ростова по вопросам транспорта Евгений Лебедев р ассказал о планах по разработке технико-экономического обоснования проекта строительства в городе метротрэма.

Как бы мы не развивали автомобильный транспорт, основной путь решения - внеуличный транспорт. По данной теме мы уже обратились в гордуму и на ближайшем заседании будет выделена сумма на разработку ТЭО. Есть смета, нужно порядка 50 миллионов рублей. Туда будет входит трассировка линий, порядка 30 станций, причём с геологией на каждой станции, - рассказал Лебедев.

Губернатор Ростовской области Василий Голубев отметил, что скорейшая разработка ТЭО - это в интересах города, так как финансирование проекта можно получить только при наличии техобоснования.

Я собираюсь обсуждать эту тему на федеральном уровне и без ТЭО никаких конкретных шагов мы просто не сделаем, - добавил Голубев

При этом глава администрации Ростова Виталий Кушнарев отметил, что решение по метротрэму еще не окончательно и власти города изучают разные

варианты.