Михаил Прокофьевич **Б**елоусов, капитан флагманского ледокола «Иосиф Сталин», Главсевморпути при СНК СССР.

Родился 30 октября (12 ноября) 1904 года в городе Ростов-на-Дону в крестьянской семье. Русский. Образование неполное среднее.
Работал матросом на частных рыбацких судах на Азовском море.

В 1925 году окончил морское отделение Ростовского политехникума путей сообщения. С 1924 года - матрос, ученик штурмана, помощник капитана парохода «Память Ленина» на Дальнем Востоке.

В Красной Армии с ноября 1926 по 1930 годы. Участник боёв на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД) в 1929 году.

С 1930 года вновь работал в Дальневосточном пароходстве. С 1932 года - капитан парохода «Волховстрой», затем парохода «Комилес». В 1935-1939 годах - капитан ледокола «Красин», плавал в восточном секторе Арктики, осуществил первую проводку на восток грузовых судов за ледоколом, в 1937-1938 годах выдержал с судном зимовку в Хатангском заливе.

С августа 1938 года - капитан флагманского ледокола «Иосиф Сталин» Главсевморпути, впервые сформировал на ледоколе комсомольско-молодёжный экипаж. В летнюю навигацию 1939 года «Иосиф Сталин» впервые в истории совершил двойной сквозной рейс в одну навигацию из Мурманска Северным морским путём через Берингов пролив в залив Провидения Анадырского залива (у юго-восточного берега Чукотского полуострова) и обратно тем же путём.

Зимой 1939-1940 годов ледокол «Иосиф Сталин» под командованием М.П.Белоусова вывел изо льда в Гренландском море на 80 градусов 30 минут северной широты и 1 градус 50 минут восточной долготы, к северо-западу от Шпицбергена, дрейфовавший в течение 812-и дней из моря Лаптевых ледокольный пароход «Георгий Седов»; при этом в начале января ледокол «Иосиф Сталин» достиг рекордной широты (80 градусов 42 минуты северной широты) для свободного плавания полярной ночью. В сложных арктических условиях под угрозой сжатия льдами 13 января 1940 года ледокол «Иосиф Сталин» подошёл к «Георгию Седову», передал на его борт топливо, воду, продукты и вывел его из ледового плена.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года за образцовое выполнение правительственного задания и проявленные при этом мужество и героизм капитану ледокола «Иосиф Сталин» **Белоусову Михаилу Прокофьевичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Ледокол «Иосиф Сталин» был награждён орденом Ленина.

С 1941 года и до конца жизни заместитель начальника Главсевморпути при СНК СССР – начальник Морского управления. Одновременно с ноября 1941 по май 1942 годов - командир Отряда ледокольных судов Главсевморпути, а с декабря 1942 года - начальник Управления беломорских ледовых операций, обеспечивал проводку караванов судов в Архангельск и по трассе Северного морского пути; с декабря 1943 года начальник морских операций на Дальнем Востоке.

Скончался 15 мая 1946 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.В его честь названы два ледокола Арктического флота СССР, мыс у острова Циглера в

архипелаге Земля Франца-Иосифа, мыс в Антарктиде, гора на острове Врангеля в Чукотском море. В Москве на доме в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.