

Рабочие совещания по вопросам градостроительного развития Ростова-на-Дону и реконструкции набережной реки Дон провел с 1 июня, губернатор Василий Голубев.



В мэрии главе области показали экспозицию градостроительного развития Ростова, где демонстрировались варианты решения основных транспортных проблем мегаполиса, его благоустройства и реконструкции центральной части.

«Ростов является центром агломерации, поэтому столь серьезная внешняя и внутренняя транспортная нагрузка – его судьба», - резюмируя увиденное, сказал губернатор. И этот аспект крайне необходимо учитывать в планах по развитию инженерных коммуникаций, социальной сферы, транспортной инфраструктуры. Город-миллионник, Ростов прежде всего требует решения именно этих проблем. Причем кардинального. В этой связи Василий Голубев коснулся темы строительства метро, отметив, что главное – не останавливаться, а активно помогать городу.

Мощная транспортная сеть в скором будущем должна будет связать столицу Дона с ее пригородами в так называемый «Большой Ростов». Который, в свою очередь, станет центром притяжения не только сопредельных регионов, но и государств. Губернатор отметил, что тема евروهана «Донбасс» очень актуальна, как и предстоящее подписание соглашения между Ростовом и Киевом, которые призваны «приблизить» Ростовскую область к Евросоюзу.

В конечном итоге, сказал губернатор, цель одна – освоение территорий «Большого Ростова» предполагает качественно новый уровень жизни его населения. А для этого требуется новое жилье, новые производства. «Каждая пядь ростовской земли – от лесопарка до жилого двора – должна быть максимально благоустроена», - подчеркнул

Василий Голубев.

Особое внимание донской глава уделил вопросу сохранения исторического центра города. «Я считаю, что старый Ростов должен остаться старым, только выглядеть он должен достойно, - сказал губернатор. - И любое вторжение в эту зону не должно изменить его облик». Сегодня у города нет стратегических инвесторов, которые способны спасти старые кварталы. А инвесторы-застройщики работают «точечно», исходя из собственных предпочтений.

Василий Голубев предложил принять и реализовать в 2011-2012 гг подпрограмму «Фасады», поручив заняться этим вопросом мэру города Михаилу Чернышеву. Донскому бизнесу будет предложено навести порядок на прилегающих территориях, отремонтировать фасады зданий. Не исключено, что мэрия либо администрация области предусмотрят определенные льготы для компаний, принимающих участие в благоустройстве Ростова.

Один из самых злободневных ростовских вопросов – отсутствие парковочных мест. Василий Голубев сообщил, что в этом году заметно увеличится финансирование на оборудование внутриквартальных территорий. С учетом этого губернатор предложил создавать на дорогах "заездные карманы". "Это, конечно не полное решение проблемы, но это даст время для того, чтобы построить более основательные сооружения", - считает донской глава.

В День защиты детей Василий Голубев не смог обойти еще одну актуальную ростовскую проблему – острую нехватку мест в детских садах. Выслушав отчет мэра Михаила Чернышева по этому вопросу, губернатор предложил не растягивать решение проблемы на три года, а уложиться в два.

Затем глава региона прошел по набережной – излюбленному месту отдыха ростовчан. Оно, по мнению Василия Голубева, должно стать изюминкой и «визитной карточкой» Ростова. По итогам посещения набережной губернатор дал ряд поручений, согласившись с предложением мэрии – вслед за Пушкинской придать ей статус линейного городского парка.

Выступление губернатора В.Ю.Голубева на рабочем совещании по вопросам реконструкции набережной реки Дон

**1^й июня 2011 года,
набережная г. Ростова-на-Дону**

Уважаемые участники совещания!

Я думаю, по общим ощущениям всем понятно, что здесь требуется хорошая, скоординированная работа, чтобы двигались в едином направлении с единой целью.

Я бы разделил работу по набережной в несколько этапов: первый – 1 сентября 2012 года, канун юбилея Ростовской области. Необходимо на набережной сделать все, что можно сделать в этот период времени, и привести ее в порядок. Но, учитывая, что у нас есть более основательные работы, требующие решения, то, несомненно, предстоит работа серьезная. Я некоторые поручения уже дал, поэтому необходимо внести все эти поручения в некий документ, который бы определял ответственность каждого участника процесса.

Я считаю, что из набережной мы должны сделать «изюминку», визитную карточку города, и к этому будем двигаться. Необходимо придать ей особый вид и особый статус. Все должно быть направлено на внешний и внутренний порядок и на возможность создать людям условия для отдыха. Для этого есть все. Набережная должна соответствовать статусу города-миллионника. Здесь есть масса проблем, связанных с техническим состоянием. Они требуют более кардинального и растянутого по времени решения. Я бы хотел, чтобы специалисты мне подготовили разбитый по времени график,

который позволит ориентироваться по срокам, к которым мы сможем привести набережную в порядок в целом. Необходимо определить объемы работ, стоимость, источники финансирования и сроки по этапам. Но люди должны здесь нормально отдыхать уже сейчас.

Вопрос собственности. Принципиальное решение: у набережной должен быть один хозяин. Минимуществу такое поручение даю, минтрансу – совместно с городской администрацией рассмотреть вопрос передачи причальной стенки городу. Если принципиально этот вопрос проработан и никаких препон нет, нужно просто давать делу ход.

Отдельный вопрос. Михаил Анатольевич, я прошу Вас лично этим делом заняться. Это участие арендаторов во всем этом процессе. Позиция наблюдателей исключается. Все, кто хотят здесь работать, должны участвовать. Даже сегодня есть объекты, которые выглядят «по-колхозному». Поэтому должны быть определены конкретные задания по всем арендаторам, которые они должны реализовать в конкретные сроки.

И это не связано ни с Чемпионатом мира, ни с 75-летием Ростовской области. Это надо делать очень и очень быстро.

Отдельная тема – по ней поручения я уже дал – Парамоновские склады.

Этот комплекс исторических зданий является памятником инженерного искусства 19 века, объявлен памятником культурного наследия федерального значения. Если на протяжении многих лет этот памятник разрушается, то сегодня мы должны звонить во все колокола. Если нас не слышат – принимать другие решения. В связи с этим готов провести необходимые встречи на федеральном уровне. Поручаю министерству культуры совместно с минимущества области обеспечить соответствующую подготовительную работу. Не затягиваем, двигаемся активно. Требуется радикально изменить отношение к историческому наследию. Если арендатор здесь несколько лет не появлялся, это бесперспективно. Тогда должны быть другие шаги. Может быть передача в областную, может быть в городскую собственность. В общем, надо быстро думать, каким образом поступить.

Помимо вопросов собственности и технического состояния объектов набережной, надо определить её статус. Согласен с предложением мэрии – вслед за Пушкинской придать ей статус линейного городского парка.

Зоны здесь могут быть разные - туристско-рекреационная, спортивно-рекреационная, детская игровая и т.д. Кое-что можно сделать уже сегодня. Люди должны это почувствовать уже в ближайшее время. Процесс распивания на набережной пива ничего, кроме неприятностей, нам не несет. К вашим услугам лучший [интернет магазин дженериков](#) для вашего идеального секса. Есть ресторанчики и кафе, там и надо это делать.

В эту работу надо вовлечь и тех, кто сегодня эксплуатирует эту территорию.

Чтобы набережная приобрела своё лицо, её требуется благоустроить. Благоустройство тоже будет разделено на этапы, но заниматься этим нужно начинать уже сегодня. А на перспективу - с учётом готовности председателя правления «Газпрома» Алексея Борисовича Миллера помочь в установке части ограждения набережной и стилизованных фонарей.

Городу необходимо провести поэтапную реконструкцию системы озеленения, завершить благоустройство Газетного спуска.

Если говорить о более отдалённой перспективе, то решение транспортных и рекреационных вопросов связано с продлением набережной.

Минтрансу, минтеру области и администрации Ростова-на-Дону необходимо проработать вопросы выноса «Ростовского порта» в промзону «Заречная», продолжения улицы Береговой и самой набережной вплоть до Нижегородской улицы.

Всем нам предстоит напряженно поработать.

Часть вопросов должна быть решена в течение года. Другие потребует более длительного времени. Но заниматься ими мы начинаем уже сейчас.

Набережная должна обрести законченный вид, стать центром притяжения для жителей Ростова и туристов. Особенно это актуально в преддверии Чемпионата мира по футболу – 2018.

По итогам совещания поручаю А.Л.Носкову и М.А.Чернышеву в недельный срок подготовить для утверждения детальный перечень соответствующих поручений.

□