

Результаты первого этапа работ по строительству метрополитена в донской столице и перспективы строительства обсуждались на сегодняшнем совещании, которое провел губернатор Василий Голубев.



Глава региона убежден, что метрополитен городу-миллионнику необходим.

По поручению губернатора проанализированы возможности проведения первого этапа работ – проектирования. Сейчас готовится аукцион на разработку проектно-сметной документации первой линии метрополитена. Начнется разработка ПСД в 2013 году. Планируется, что проект будет готов в первом квартале 2014 года, и в этом же году приступят к строительству метрополитена.

По предварительным оценкам, стоимость строительства первой линии Ростовского метрополитена - от ул. Малиновского до пл. Карла Маркса - общей протяженностью почти 15 км составит 76,6 млрд рублей.

Строящемуся метро будет присвоен статус транспортного объекта регионального значения. Сейчас для этого готовятся необходимые документы. А уже в конце второго квартала этого года вопрос создания Ростовского метрополитена будет обсуждаться с участием федеральных структур.

Глава региона считает, что действовать надо без промедлений: «Мы должны максимально эффективно преодолеть нулевую отметку, а нулевая отметка – это проект. Если мы все сделаем быстро, то строительство начнем раньше».

Василий Голубев подчеркнул, что при строительстве объекта не должен пострадать исторический облик донской столицы, здания – памятники истории и культуры. Представители мэрии и дирекции по строительству метро уверили, что этого не произойдет.

Глава региона убежден, что метро не избавит донскую столицу от проблем с пробками на дорогах: «Необходим комплексный подход к решению транспортной проблемы Ростова. Это ликвидация незаконных парковок, строительство дорожных развязок, состояние дорог».

Василий Голубев пообещал, что вопросы оптимизации работы транспортной системы будут рассмотрены на ближайшем заседании комиссии по безопасности дорожного движения.