

Однако этот проект реализуют не скоро — городские власти ждут, когда место для прогулочной зоны освободит Ростовский порт. Решение о том, что он переместится на левый берег Дона было принято еще несколько лет назад, теперь определен новый срок — до 2018 года.

О том, что процесс желательно ускорить, говорили на заседании Морского совета, на котором присутствовал и губернатор. Мэр донской столицы рассказал об изменениях на набережной города, которые произойдут после того, как грузовой район Ростовского порта съедет на другую сторону реки и пропишется на левом берегу в промзоне «Заречная». Как отметили на заседании совета, такое перемещение — благо для всех. Город освобождает свою главную достопримечательность — донскую набережную — от неприглядного транспортного объекта, а сам порт получает новые возможности, поскольку ему будет где развернуться.

«На данный момент Ростовский порт связан тем, что находится в черте города. Автомобильные пути затрудняют нашу работу, а также разводной железнодорожный мост. Из-за этого навигация у нас получается не круглогодичная. После переезда на левый берег, этот вопрос снимется. Также на левом берегу планируется строительство более современного порта», — объясняет генеральный директор ОАО «Ростовский порт» Павел Швацкий.

Грузовой район Ростовского порта с правого на левый берег Дона должен переехать до 2018 года, сразу после этого на набережной начнутся работы. Её продлят до 13-й линии. Для этого городу придется соединить нынешнюю прогулочную зону с участком, на котором пока еще находятся объекты порта. Также понадобится создать искусственный берег на участке в 2 гектара. Вода будет засыпана грунтом. До середины сентября, потребовал губернатор на Морском совете, должна быть готова дорожная карта переезда. Василий Голубев также напомнил о том, что такой вариант перемещения одобрили ещё в 2007 году, а порт и ныне там.

«По решению ряда вопросов мы сегодня запаздываем. Об этом мы говорили и с министром транспорта России. На встрече договорились, что в эту работу мы включаемся активнее», — говорит губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Работа, конечно, предстоит грандиозная. Помимо того, что нужно будет создавать искусственный фрагмент берега, еще придётся и выкупать почти три 30 земельных участков, которые сегодня принадлежат частным лицам. Потом, когда набережная будет продлена, а работы по благоустройству завершены, всё сделают в едином стиле. Главная достопримечательность донской столицы станет еще прекраснее.